

İşletmede dikkat edilecek hususlar:

Boru hattındaki pislikler,tortu ve geçiş deliği üzerinde tabakalar oluşturup,vananın Q değerini etkileyebilir.Debi sınırlama vanalarında yayı kilitleyebilir.Bu yüzden, tortu ve partikül tutucu kullanılması önem taşımaktadır.

Bakım, onarım

Belirli aralıklarla Periyodik kontroller yapılmalıdır.

İşletmede dikkat edilecek hususlar:

Çekvalfler'de en önemli husus klapenin devamlı olarak rahat,takılmadan hareket etmesini sağlamaktır.Zamanla yay sisteminde veya kalkışlı vanalarda klape yatağında biriken ve sıkışan tortu,vb. maddeler klapenin hareketini engelleyebilir.Tortu ve Partikül tutucu kullanmak sorunsuz ve kontrolü çalışmayı sağlayacaktır.

Çekvalf (CONTROL çek valf)

ALKAN Kontrol vanaları tehlikeye maruz kalacak, büyük risk taşıyan yerlerde kullanılmaktadır.Tank çıkışlarında, brülör kazanlarında ve bunun gibi geri dönüş sırasında tehlike oluşturabilecek alanlarda kullanılırlar.

Genelde; özel içyapılı, özel Ürünlerdir.

Akışkan Cinsi:Gaz

Kullanım Yerleri:Gaz hatları

Kontrol edilecek en yüksek fark basıncı:

Değişken

Çalışma Sıcaklık Aralığı:

-30 °C 'den +300°C 'ye kadar

Gövde Malzemesi:

Bakır alaşımları (Pirinç, Bronz), Pisk döküm

Tesisata Bağlantı Şekli:Vidalı

Uygulama Örnekleri:

Tank ev operatör çıkışları, Ana dönüş boru (Gaz) hatlarında kullanılabilmektedir.

İşletmede dikkat edilecek hususlar:

Boru hattındaki pislikler, tortu ve geçiş deliği üzerinde tabakalar oluşturup,vananın Q değerini etkileyebilir.Debi sınırlama vanalarında yayı kilitleyebilir.Bu yüzden, Tortu ve Partikül tutucu kullanılması önem taşımaktadır.

Bakım, onarım:

Belirli aralıklarla Periyodik kontroller yapılmalıdır.



Gaz Türü Type of gas	Giriş Bağlantıları Inlet Connection	Çıkış Bağlantıları Out Connection	Giriş Inlet
OXYGEN OXYGEN	R 2 '' male sağ G 1 ½ '' male sağ	R 2 '' female sağ G 1 ½ '' female sağ	0-40 bar 0-40 bar
İNERT GAS İNERT GAS	R 2 '' male sağ G 1 ½ '' male sağ	R 2 '' female sağ G 1 ½ '' female sağ	0-40 bar 0-40 bar
FUEL GAS FUEL GAS	R 2 '' male sağ G 1 ½ '' male sağ	R 2 '' female sağ G 1 ½ '' female sağ	0-40 bar 0-40 bar
COMPRESSED AIR COMPRESSED AIR	R 2 '' male sağ G 1 ½ '' male sağ	R 2 '' female sağ G 1 ½ '' female sağ	0-40 bar 0-40 bar

